

**5. Auf dem Sachsenring ZUGELASSENE, EINGESCHRÄNKT ZUGELASSENE und NICHT ZUGELASSENE MOTORRÄDER (ACHTUNG: Für Bikes aus dem Modelljahr 2024 liegen uns noch keine Erfahrungswerte vor! Bei Fragen rufen Sie uns bitte an oder senden Sie uns eine E-Mail!)**

| MODELL   | BAUJAHR                    | ZWISCHENROHR  | Slip on + evtl. Endrohr oder Rohrkrümmling |
|--|----------------------------|---|--|
| Aprilia RSV 4 Mille + Tuono                                | ab 2009 bis 2016           | angefertigtes Zwischenrohr mit Slip on und Halter (Endschalldämpfer)  |  |
| Aprilia RSV 4 Mille + Tuono                                | ab 2017                    | angefertigtes Zwischenrohr mit Slip on und Halter (Endschalldämpfer)  |  |
| Aprilia Mille + Tuono V 4 1100 + Factory – Akrapovic Vers. | ab 2019<br>ab 2020         | Keine Möglichkeit der Optimierung des Original-Dämpfers - <b>Motorrad ist ZU LAUT für den Sachsenring!</b> – diese Bikes können aktuell nicht auf dem Sachsenring fahren!<br>Ab 2020: db-Killer mit Rohrkrümmling           |  |
| Aprilia RSV 4 + Tuono                                      | Ab 2021                    | <b>Motorrad ist im Serienzustand ZU LAUT für den Sachsenring!</b> Durch die <b>Abgasklappensteuerung</b> ist eine Optimierung nicht möglich. <b>Spezialumbau</b> evtl. möglich - <b>nur nach Absprache</b> mit Sachsenring! |  |
| HONDA CBR 1000 + SP  | ab 2017                    | angefertigtes Zwischenrohr mit Slip on & Halter (Endschalldämpfer)  |  |
| HONDA CBR 1000 RR-R Fireblade SP                           | ab 2020                    | angefertigtes Zwischenrohr mit Slip on & Halter (Endschalldämpfer)  |  |
| Yamaha R1  | vor 2015                   | Im <b>Originalzustand</b> - im Rahmen der Vorgaben!   |  |
| Yamaha R1  | ab 2015                    | Zwischenrohr mit Slip on komplett und Halter! <b>Katalysator muss vorhanden sein! Aufnahmepunkte in der Verkleidung für die Sozius-Fußraste müssen zugänglich sein!</b>   |  |
| Suzuki GSX R 1000  | ab 2017                    | angefertigtes Zwischenrohr mit Slip on komplett und Halter  |  |
| BMW S 1000 RR  | vor 2015                   | Im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!  |  |
| BMW S 1000 RR  | 2015 – 2018                |   | Rohrkrümmling                              |
| BMW S 1000 RR  | ab 2019                    | angefertigtes Zwischenrohr u. Slip on komplett u. Halter! <b>Die Aufnahmepunkte in der Verkleidung für die Sozius-Fußraste müssen zugänglich sein!</b>  |  |
| BMW HP 4   | ab 2015 -2 017             |   | dB Killer mit Rohrkrümmling                |
| BMW HP 4 Race<br>BMW S 1000 XR                             | ab 2019<br>ab 2017 -2 019  | Keine Möglichkeit der Optimierung des Original-Dämpfers - <b>Motorrad ist ZU LAUT für den Sachsenring!</b>  |  |
| Ducati Panigale 119 9<br>Ducati Panigale 129 9             | 2012 – 2015<br>2015 – 2018 | Keine Möglichkeit der Optimierung d. Original-Dämpfers – <b>ZU LAUT für den Sachsenring!</b>  |  |
| Ducati Panigale V 4  | 2018 -2 021                | Keine Möglichkeit der Optimierung d. Original-Dämpfers  |  |
| Ducati Panigale V2   | ab 2020                    | NUR im <b>Originalzustand</b> - im Rahmen der Vorgaben!   |  |
| Ducati Hypermotard   |                            | Keine Möglichkeit der Optimierung d. Original-Dämpfers  |  |
| MV Augusta   |                            | <b>NUR Originalzustand MIT Straßenzulassung inkl. KATALYSATOR!</b>  |  |
| KTM RC 4 R   | ab 2008 – 2015             | angefertigtes Zwischenrohr mit Slip on & Halter (Endschalldämpfer)  |  |
| KTM RC 8   | ab 2008 – 2015             | Im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!  |  |
| KTM RC8 R  |                            | Im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!  |  |
| KTM Super Duke   | ab 2017                    |   | Rohrkrümmling                              |
| KTM RC8  | Ab 2023                    | Keine Möglichkeit der Optimierung des Original-Dämpfers - <b>Motorrad ist ZU LAUT für den Sachsenring!</b>  |  |
| Triumpf Speed Triple                                       |                            | Im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!  |  |
| Kawasaki ZX 6  |                            | Im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!  |  |
| Kawasaki ZX 10 R   |                            | Im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!  |  |