

REGLEMENT – TNT CUP 2021

Teilnahmeberechtigt sind grundsätzlich alle Teilnehmer/innen der jeweiligen Veranstaltung.
Punkteberechtigt für die Jahreswertung sind nur Fahrer/innen die ein Jahres Cup Paket „prime“ oder „basic“ gebucht haben und an **mindestens 50%** der Sprintrennen an den Start gehen.
Für die Tageswertung (Podium/Pokal) sind alle Rennteilnehmer, auch Tages und Gaststarter sowie auch Lizenzfahrer des jeweiligen Renntermin, berechtigt. Tages & Gaststarter bekommen keine Punkte zur Jahreswertung.

Folgende Klassen werden pro Renntag prämiert:

Rennen Open 1000: 4 Zylinder / 4 Takt 651 - 1300ccm,
3 Zylinder / 4 Takt 701 - 1000ccm,
2 Zylinder / 4 Takt 900 – 1300ccm
/ 2 Takt ab 351ccm

Eigene Open1000 Trainingsklasse

Rennen Open 600: 4 Zylinder / 4 Takt bis max. 650ccm,
3 Zylinder / 4 Takt bis max. 700ccm
2 Zylinder / 4 Takt bis max. 899ccm
1 Zylinder / 4 Takt bis max. 799ccm (Moto3, SM, Krämer)
/ 2 Takt bis 350ccm

Eigene Open600 Trainingsklasse

Rennen TSB (the second best): eigenes Rennen in dem alle Fahrer/innen starten können, die sich nicht in einem der Hauptrennen Open1000 & Open600 qualifizieren konnten. Die Startaufstellung erfolgt unabhängig der Motorradklasse, nach Rundenzeit. Pokale für die 3 Erstplatzierten nach tatsächlichem Zieleinlauf unabhängig der Wertungsklasse

Masterclass: Naked Bikes und/oder Motorräder die Hersteller-bauartbedingt mit hohem Lenker/Lenkstange, ohne Vollverkleidung angeboten werden. Bsp.: KTM Superduke 990/1290, KTM ADV 1050-1290, Ducati Monster/Streetfighter/Multistrada etc..., BMW S1000R Naked, Aprilia Tuono etc..) sowie BMW R1200S/HP2 oder GS
Nicht startberechtigt sind Chopper, Luxus Reisemotorräder

Die Masterclass Motorräder starten je nach ccm in den Rennklassen open600, open1000 sowie TSB

SSP300

1 Zylinder / 4 Takt bis max. 399ccm (KTM RC390 oder 390 Cup)
2 Zylinder / 4 Takt bis max. 300ccm (Yamaha R3 oder Kawasaki 300)

Die SSP300 sowie RC4R & Moto3 Motorräder starten je nach Rundenzeit in den Trainings & Rennklassen open600 oder TSB

Die Sprint-Rennstrecke im TNT Cup 2021

Sprint (Dry Race): 8 – 10 Runden (Änderungen vorbehalten)
Sprint (Wet Race): 5 Runden
Warmup Lap: 1 Runde
Stehender Start: Ampelstart



Die Sprint-Startaufstellung im TNT Cup 2021

Die Sprintrennen Startaufstellung wird anhand eines Qualifikationstrainings im jeweiligen Zeitplan des Event bekannt gegeben. Das Zeittraining findet im Rahmen des freien Trainings des jeweiligen Renntages statt. Zur Rennteilnahme ist mind. 1 vollständig Rundenzeit im Qualifikationstrainings erforderlich.

NEU 2021: Grid „light“

In die Sprint Startaufstellung darf pro Fahrer jeweils 1 Person zur Unterstützung (Helfer) kommen. Sobald der Fahrer nach der Installationsrunde den Startplatz eingenommen hat muss der Helfer das Grid umgehend verlassen werden – dies wird durch ein akustisches Signal bekannt gegeben. Es dürfen **KEINE** Gegenstände auf die Startaufstellung mitgebracht werden

Renn-Organisation Sprint:

GAP behält sich das Recht, die Rennen nach Anzahl der Rennteilnehmer pro Renntermin/Klasse zu organisieren. 3 Sprintrennen sind am jeweiligen Renntag (i.d.R. Sa+So) vorgesehen. Vor den jeweiligen Rennen wird den Teilnehmern die Möglichkeit eines Warmup – oder freien Training gegeben. Ziel ist es, jedes Rennen so homogen und sicher als möglich anhand der Rundenzeit zu starten.

GAP behält sich ebenfalls das Recht, individuell ein Qualifikationslimit (Bsp: schnellste Zeit aus Zeittraining +10% bis max. +20%) anzuwenden, um die höchstmögliche Sicherheit zu gewährleisten. Für TN die sich nicht innerhalb dieses Zeitlimits qualifizieren gibt es die Möglichkeit in dem dafür vorgesehen Rennen „The Second Best“ zu starten. Ev. Punkte zur Jahreswertung werden berücksichtigt.

Ablauf Organisation Sprint, im TNT Cup 2021

- Erster Aufruf über Lautsprecher erfolgt 5 min vor Öffnung der Boxengasse
- Zweiter und letzter Aufruf erfolgt 2 min vor Öffnung der Boxengasse
- Boxenöffnung lt. Zeitplan – Boxenausfahrt bleibt für max. 2min geöffnet.
- Fahrer die zu spät kommen dürfen erst nach dem Rennstart aus der Boxengasse starten
- Startaufstellung s. Grid „light“
- Warmup Lap – Freigabe durch Rennleiter/schwenken der grünen Fahne
- Rennstart: Ampel beginnt rot zu leuchten, erlischt die rote Ampel = START

Verhalten in der Warmup Lap: die schnelleren Fahrer sind angehalten, ab ca. mitte der Runde das Tempo zu reduzieren um unnötige Wartezeiten, zurück in der Startaufstellung, zu verhindern

Verhalten bei Rennstart: Alle Fahrer sind angehalten den Blick bei Start nach vorne auf das Fahrerfeld zu richten und nicht auf Instrumente am Motorrad zu sehen um gefährliche Karambolagen zu verhindern.

Verhalten während Rennen: Respektvolles Miteinander garantiert Spaß am Motorsport

Verhalten bei Rennende: Nach dem Überqueren der Ziellinie muss im Renntempo bis Kurve 1 gefahren werden

Zeitstrafen im Sprint 2021

- 20 Sek. Bei Frühstart
- 20 Sek. Überholen bei gelber Flagge

Zeitstrafen- Entscheidungen werden durch die Rennleitung getroffen und sind nicht anfechtbar.



Sprint Rennen/Renneinteilung:

- open1000
- open 600
- The Second Best (TSB)

Preise im TNT Cup 2021:

Sprint Tageswertung pro Klasse: 1.- 3. Platz Trophäe
Sprint Jahreswertung pro Klasse: 1. Platz € 400.- TNT Wertgutschein/Pokal
 2. Platz € 300.- TNT Wertgutschein/Pokal
 3. Platz € 200.- TNT Wertgutschein/Pokal
 4. Platz € 150.- TNT Wertgutschein/Pokal
 5. Platz € 100.- TNT Wertgutschein/Pokal

Die Punkteverteilung im TNT Cup 2021

Sprint Points System - Jahreswertung/annual ranking															
Result:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Points:	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

REGLEMENT ENDURANCE/LANGSTRECKE im TNT Cup2021

Endurance Rennen finden nur am Freitag folgender TNT Termine statt: Brünn, Slovakia Ring, Rijeka, Oschersleben

In der **Endurance** Tageswertung werden alle teilnehmenden Teams gewertet

Es wird 4 Endurance Klassenwertungen geben:

- SSP300
- Open
- NEU 2021- Ü100 Battle (Das aktuelle Alter beider Fahrer des Teams muss mehr als 100 Jahre sein)
- NEU 2021- Ladie Battle (2 Mädels-ein Team!)

Bsp: Teams, die mit einem Motorrad der Klasse SSP300 und einem Open 600 Motorrad an den Endurance Start gehen, werden automatisch in der Open 600 Klasse gewertet usw.....

Renndistanz: 1,5h oder 2h brutto (inkl. Outlap/Installation Lap und Startaufstellung)

Team: 1-2 Motorräder/2 Fahrer/1 Transponder

Fahrerwechsel: mindestens 1x Pflicht – beliebig oft

Startaufstellung: Die Endurance Startaufstellung wird anhand eines dafür vorgesehenen Zeitfensters des freien Trainings ermittelt, und rechtzeitig im jeweiligen Zeitplan des Tages bekannt gegeben.



- Erster Aufruf erfolgt 5 min vor Öffnung der Boxengasse
- Zweiter und letzter Aufruf erfolgt 2 min vor Öffnung der Boxengasse
- Boxenöffnung lt. Zeitplan – Boxenausfahrt bleibt für 2min geöffnet
- Fahrer die zu spät kommen dürfen erst nach dem Rennstart aus der Boxengasse starten

Bei „Le Mans“ Start:

Teilnehmer stellen sich nach Out Lap auf den dafür vorgesehenen Startplatz entlang der Boxenmauer – schräg zur Fahrtrichtung auf. Der Teamkollege in Lederkombi/Stiefel/Handschuhe, hält sein Motorrad am Heck – Motor muss abgestellt sein! Nach Startfreigabe durch den Rennleiter und schwenken einer Fahne, muss der Teamkollege hinter dem Motorrad stehen und das Motorrad mit beiden Händen halten! Motor darf nur von Startfahrer gestartet werden!

Bei „fliegender“ Start:

Nach der Outlap (Installationsrunde) stehen die Motorräder auf der Startaufstellung (wie bei *Sprintrennen*). Danach erfolgt die Warm Up Lap hinter dem Pace Car oder Pace Motorrad welches am Ende der Runde in die Boxengasse einbiegt. Während der WarmUp Lap herrscht absolutes Überholverbot, die Startfreigabe auf Höhe der Start/Ziel Linie erfolgt durch schwenken der grünen Flagge. Erst ab diesen Zeitpunkt darf überholt werden.

Zeitstrafen Endurance:

- 20 Sek. Überholen bei gelber Flagge
- Abzug einer Runde, bei Nichteinhaltung des Start Reglement „Le Mans“ und/oder „fliegender“ Start

Zeitstrafen- Entscheidungen werden durch die Rennleitung getroffen und sind nicht anfechtbar.

Preise Endurance 2021:

Endurance Tageswertung pro Klasse:	1.- 3. Platz	Trophäen/Team
------------------------------------	--------------	---------------

Allgemeines:

Alle TNT Cup Rennen sind lizenzfrei. Eine individuelle Tagesunfallversicherung inkl. Rennen ist empfehlenswert. Diese kann bei Buchung einer TNT Veranstaltung auch online mitgebucht werden. Slick, Reifenwärmer und Regenreifen sind zulässig. Eine Reifen- oder Herstellerbindung besteht nicht.

Motorrad Technik:

- Zu Training und Rennen sind alle renntauglichen, in technisch einwandfreiem Zustand befindlichen Motorräder zugelassen, die das maximale Lautstärken Limit der jeweiligen Rennstrecke nicht überschreiten.
- Nicht erlaubt sind Motorräder mit Turboaufladung und Motorräder mit Einspritzung verbrennungsfördernder, sauerstoffbindender Stoffe (Lachgaseinspritzung) sowie Endurance Motorrad Tank (nur Serientanks erlaubt) und/oder Schnelltankanlagen.
- Spiegel, Blinker, Beleuchtung, Kennzeichen sollten abmontiert werden (Beleuchtung muss mindesten abgeklebt werden)
- Zwei voneinander unabhängige, einwandfrei funktionierende Bremssysteme sind vorgeschrieben.
- Motorentlüftung muss original belassen, oder fachmanisch in ein Ablaufsystem mit eigenem Behälter verlegt sein.
- Sichern der Bremsschrauben (Sattel u. Scheibe) mit Loctite wird empfohlen



- Ölablassschrauben, Ölfilter etc.. müssen fest verschraubt und dicht sein. Es wird empfohlen diese mit Sicherungsdraht zu sichern.
- Kühlflüssigkeit kann gegen Wasser ersetzt werden

GAP Technik behält sich das Recht im Rahmen einer Veranstaltung, jederzeit eine stichprobenartige Kontrolle an beliebig gewählten Motorrädern durchzuführen.

GAP behält sich ebenfalls das Recht, z.B Teilnehmer nicht an einer Veranstaltung und/oder Rennen teilnehmen zu lassen, die, die dafür notwendigen Rundenzeiten nicht erreichen und daher ein Sicherheitsrisiko darstellen würden. Alle weiteren Gründe sind den AGB und ergänzenden Teilnahmebedingungen zu entnehmen.

- o Nach Eingang und Abschluß einer TNT Cup Paket 2021 Anmeldung wird unsere Administration einen Fragebogen zu Klasse/Motorrad/Wunschstartnummer etc...aussenden.
- o Für Tagesstarter oder Teilnehmer die kein TNT Cup Paket „basic“ oder „prime“ gebucht haben ist die Rennanmeldung vor Ort zu machen (Rennen können nicht online gebucht werden)