

TNT RedBull Ring 2020 Fahrerbesprechung & Allgemeine Informationen und Richtlinien

Dieses Dokument ersetzt die Fahrerbesprechung am Veranstaltungsort und ist von jedem Teilnehmer auszudrucken und unterschrieben an der GAP Anmeldung in Box #28 abzugeben!!

Administration/GAP Team:

Registration/Transponder/Boxenvergabe/Rennanmeldung durch GAP Team It. Zeitplan in Box #28
 Box #28: Verpflegung (Getränke, Snacks), Zeitnahme, Fotoservice (abanophoto.it)
 Box #27: GAP Reifendienst/Tyre Service
 Paddock: WP Service Haslacher

Zeitplan (Anhang) wird zu 100% gehalten - sollten Veränderungen notwendig sein, wird dies über Lautsprecher bekannt gegeben
Gruppe/Gruppenaufkleber - muss eingehalten werden. Bei Vergehen - **Disqualifikation**

Lautstärkenregelung am RBR:

Klasse C: Fahrzeuge die in nationalen Veranstaltungen eingesetzt werden (z.B. Sportmotorräder und Rennmotorräder OSK/DMSB Klassen, Serien-Motorräder)
 Werden durch die Rennleitung unnötig laute Motorräder festgestellt, müssen diese aus der Veranstaltung ausgeschlossen werden!

RBR Specifics 2020:

- Einfahrt/Ausfahrt in Boxengasse: Durchfahrtsbox # 33
- Die Boxentore sind vorwiegend offen zu halten jedoch auf Seite der Boxengasse müssen diese nach 18h geschlossen werden
- Rauchverbot in gesamten Pitlane Bereich und in den Boxen
- Grillen ist in den Boxen und vor den Boxen strikt untersagt
 Im gesamten Boxenbereich sind Feuermelder angebracht! Sollte einer dieser Melder auslösen wird eine Strafe von EUR 500.- durch Projekt Spielberg vom Verursacher eingehoben!
- Aufgrund der Covid19 Verordnungen dürfen sich maximal 10 Personen gleichzeitig in einer Box aufhalten
- gegenüber Personen, die nicht im gemeinsamen Haushalt leben, ist ein Mindestabstand von mindestens einem Meter einzuhalten - nach Möglichkeit vorzugsweise zwei Meter. Dies gilt in sämtlichen Gebäudeteilen, Sanitäranlagen sowie Boxen und im Fahrerlager
- In den jeweiligen Bereichen der Sportausübung dürfen sich nur Teilnehmer und das dafür notwendige Betreuungspersonal aufhalten
- Das RBR Winner Podium kann aufgrund der Covid19 Verordnung nicht verwendet werden. Zur Siegerehrung wird dahingehend ein entsprechender Platz im Fahrerlager bekannt gegeben

Camping:

Camping im Fahrerlager ist erlaubt. Ev. gesperrte Flächen werden bereits markiert sein und dürfen nicht genutzt werden. Die Parkflächen vor den Boxen dürfen nur von den Boxenmietern benutzt werden

Am Samstag muss nach der Veranstaltung das gesamte Fahrerlager geräumt werden. Gäste die eventuell noch eine Nacht bleiben wollen - können den Schotterparkplatz vor dem RBR Gelände nutzen (Achtung: kein Stromanschluß vorhanden)

Safety:

- Die wichtigsten Flaggensignale: blau, gelb, grün, rot, schwarz/weiß kariert etc. (Anhang)
- Equipment check - vollständige und aktuelle Fahrerausrüstung ist Pflicht
- **Motorrad Technik:** der RBR ist sehr anspruchsvoll für sämtliche Motorrad Bremsanlagen - In Eigenverantwortung müssen die Bremsen sowie der Gesamtzustand des Fahrzeuges in TOP Zustand sein.

GAP behält sich das Recht stichprobenartige Kontrollen durchzuführen

Speedlimit Boxengasse: 60km/h

Bei **Einfahrt in Rennstrecke** - nicht kreuzen - rechts bleiben - beschleunigen und in verkehr einfädeln

Bei **Ausfahrt aus Rennstrecke** - ab Ausgang Kurve T8 (siehe Trackmap) rechts bleiben, Zeichen geben und direkt nach Kurve T9 in Boxengassen einfahren. Sobald ein Zeichen gegeben wurde, MUSS in die Boxengasse eingefahren werden!

1 Turn immer vorsichtig beginnen um zu prüfen wie Streckenzustand ist

Trotz Gruppeneinteilung/Anpassung und Zeitnahme gibt es Geschwindigkeitsunterschiede!!

Regel!!: Der schnellere nimmt Rücksicht auf den langsameren!!

Regel!!: Never Stop on the Racetrack!!

Race Briefing Sprint im TNT Cup 2020

- Kontrolle der Klasse und Startaufstellung in Zeitnahme Box28 auf Eigenverantwortung
- Zeittraining/Qualifikation jeweils täglich bis zur Mittagspause! Pro Rennen sind max. 42 Starter zugelassen
- Startaufstellung der Klassen zeitgerecht im Aushang in Box 28 - Startplatz physisch ansehen
- Fahrer die nicht auf der Startliste stehen gehen nicht raus
- 1. Aufruf: 5min vor Öffnung der Boxengasse, 2. und letzter Aufruf - 2min vor Öffnung der Boxengasse lt. Zeitplan
- nicht trödeln - **Boxengasse bleibt nur 2min geöffnet**
- Installationsrunde - Startaufstellung - 1 Warmup Lap mit Grüner Flagge -> GP Start (Ampel erscheint rot - ab erlöschen der roten Ampel = Rennstart!
- wird Einfahrt in Installationsrunde versäumt - kann aus Boxengasse nach Rennstart gestartet werden (nicht nach Warmup Lap!!)
- reguläre Renndistanz 8 Runden /Trocken & 6 Runden/Wet
- Vorsicht nach Start in den erster Kurven - Rücksicht auf andere TN - Keine Profis!!
- Nach Rennende ist die Auslaufrunde zügig zu beenden

Alle Teilnehmer haben sich an den Briefing Inhalt sowie an die Hausordnung der Projekt Spielberg GmbH & CoKG zu halten (www.projekt-spielberg.com)

Für Fragen steht das GAP Team jederzeit gerne in Box 28 zur Verfügung

Mit meiner Unterschrift erkläre ich, das Dokument durchgelesen und den Inhalt vollumfänglich verstanden zu haben

Ort/Datum

Name in BLOCKSCHRIFT

Unterschrift: _____