

## Rennen / Vergleichsfahrten

- Langstreckenrennen werden mit Le-Mans-Start oder fliegendem Start gestartet. Gewinner ist das Team, welches die meisten Runden innerhalb der vorgegeben Zeit absolviert. Die Rennen werden mit Startaufstellung entsprechend Qualifying gestartet. Sieger ist, wer als Erster die Ziellinie überquert.
- Sprint - Cuprennen werden mit stehendem Start gestartet und mit mind. 1 Warmup Runde eingeleitet. Die Renndistanz und die Zeiten der Boxenöffnung zur Installationsrunde werden am jeweiligen Zeitplan bekannt gegeben. Ein gesondertes Zeittraining ist für die Startaufstellung vorgesehen
- Vergleichsfahrten werden mit fliegendem Start gestartet. Das pace Motorrad fährt mind. 1 Runde vor dem Feld und verlässt dann die Strecke. Ab Überfahren der Start-Ziel-Linie darf überholt werden. Die Zeiten werden von jedem Fahrer einzeln gestartet, wenn dieser die Start-Ziel-Linie überquert. So gewinnt der schnellste Fahrer die Vergleichsfahrt und nicht derjenige, welcher als Erster die Ziel-Linie überquert. Dieses Verfahren ist von Kollegen erprobt und funktioniert, da Rennen auf manchen Strecken nicht mehr erlaubt sind und dieses Verfahren dem Charakter einer noch erlaubten Vergleichsfahrt am ehesten entspricht.

Wer nicht rechtzeitig zur Startvoraufstellung erscheint, muss das Rennen bzw. die Vergleichsfahrt aus der Boxengasse in das bereits gestartete Rennen, starten. Die Boxengasse wird max. 2min geöffnet sein.

Achtung: In der Installationsrunde - Warmup Lap und Auslaufrunde darf nicht getrödelt werden.

### Wertungsklassen im TNT Cup 2019 by GAP

#### SSP300

- Motorräder der Kat. SSP300 lt. FIM Reglement und Cup Motorräder
- Gefahren wird mit der Klasse ,open600' und/oder ,The second Best (TSB)' mit eigener Wertung
- Pokale vom 1. - 3. Platz
- Jahreswertung

#### Masterclass (Naked Bikes)

- Motorräder die Hersteller-bauartbedingt mit hohem Lenker/Lenkstange, ohne Vollverkleidung angeboten werden. (inkl. BMW R1200S/HP2)
- Im Zweifelsfall wird durch die Organisation entschieden ob Masterclass oder nicht.
- Gefahren wird mit der Klasse ,open600' & ,open1000' und/oder ,The second Best (TSB)' mit eigener Wertung
- Pokale vom 1. - 3. Platz
- Jahreswertung

## **Ope600**

- 4-Takt, 4-Zylinder, max. 600 ccm
- 4-Takt, 3-Zylinder, max. 675 ccm
- 4-Takt, 2-Zylinder, max. 899 ccm
- 1 Zylinder / 4 Takt bis max. 799ccm (Moto3, SM, Krämer)
- 2-Takt, bis 350ccm
- Pokale vom 1. - 3. Platz
- Jahreswertung

## **open1000**

- 4-Takt, 4-Zylinder 637 - 1000 ccm
- 4-Takt, 3-Zylinder 676 - 1000 ccm
- 4-Takt, 2-Zylinder 900 - 1300ccm
- 2-Takt über 351 ccm
- Pokale vom 1. - 3. Platz
- Jahreswertung

## **Langstreckenrennen (90 bis 120min Bruttozeit)**

- 2 Personen, 1 -2 Motorräder
- Jeweils 2 Pokale vom 1. - 3. Platz
- Jahreswertung

## **The second Best (TSB)**

- In dieser Klasse fahren alle Rennteilnehmer unabhängig vom Motorrad, welche sich zu keinem open600/open1000 Rennen qualifiziert haben. Das Resultat wird für die Jahreswertung der jeweiligen Klasse herangezogen
- Pokale vom 1. - 3. Platz
- Jahreswertung

Weitere Informationen findest du im pdf: Reglement 2019